

## Marseille

(D. Gläser, L. Nikoleizig & Y. Schock)

Marseille est la métropole du sud-est de la France, dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. C'est une ville portuaire qui est située au bord de la mer Méditerranée. Avec 862 211 habitants, Marseille est la deuxième plus grande ville de France.

Depuis l'Antiquité, Marseille est une ville de transit très importante pour le commerce. La plus ancienne ville de France fut fondée, sous le nom de *Massalia*, vers 600 av. J.-C. par des marins grecs originaires de Phocée, en Asie mineure, ce qui lui vaut aujourd'hui encore l'appellation de « Cité phocéenne ».

La ville est connue pour de nombreux avantages : le soleil, la mer, la nature, la culture et son histoire. On y trouve le Vieux Port, Notre-Dame de la Garde, la Cathédrale Sainte-Marie-Majeure, le fort Saint-Jean et plusieurs musées.

Nous sommes arrivés à Marseille le jeudi 23 mai 2019 vers 11 heures du matin. On a pris le bus vers 5h45 jusqu'à Aubagne. De là, on a pris le train pour rejoindre le centre-ville de Marseille.



Le blason de la ville. À gauche, le taureau symbolise la patience, le travail et l'agriculture. À droite, le lion symbolise la force, la puissance et la vigilance. Au dessus se trouve la couronne qui symbolise les murailles de la ville.



On arrive à la gare de Marseille.



le carrousel sur la Place du Général Gaulle au centre-ville.

Le cœur de la ville est le **Vieux-Port**. Il était le centre économique de Marseille de l'Antiquité jusqu'au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle. Il était la porte pour le commerce depuis la mer Méditerranée et les colonies françaises.

Aujourd'hui, le Vieux Port est un *port de plaisance* où on peut faire un trajet avec un ferry autour de Marseille ou vers l'île d'If, où se situe le célèbre Château du même nom.

Dans le port, on trouve des ferrys ainsi que des voiliers et des yachts de la haute société de France.

Le Vieux-Port est un lieu de rendez-vous où on trouve des danseurs, des étals et des touristes.

Après une promenade de 20 minutes, nous sommes arrivés au Vieux-Port de Marseille. Nous avons réservé un trajet en ferry pour visiter le Château d'If.



le Vieux-Port de Marseille avec ses bateaux



Les filles et Felix prennent un bain de soleil sur le ferry.

### **Chômage et criminalité**

Outre ses nombreux sites touristiques, Marseille est aussi connu pour le chômage et la criminalité. Les tristement célèbres *Quartiers Nord* comme *la Savine* ou *la Castellane*.

Négligés pendant des années, ces quartiers sont devenus un terrain pour la criminalité – en première place le trafic d'armes et de stupéfiants. Le taux de chômage dans ces quartiers peut s'élever jusqu'à 32 %. Deux personnes entre 18 et 24 ans sur quatre sont déclarées au chômage.

Une des raisons expliquant ces chiffres est le déclin du port de commerce. Marseille aurait la localisation parfaite pour devenir une plaque tournante du transport maritime sur le bassin méditerranéen, mais à

cause du mauvais climat social et des grèves permanentes, le port perd continuellement des parts de marché.

Pour la jeunesse, qui souvent ne voit pas d'échappatoire à la pauvreté, vendre de la drogue offre une possibilité facile pour gagner de l'argent. De vrais réseaux de narcotrafics existent dans les quartiers. À Marseille, une mère sur dix est un parent isolé. Les réseaux paient des salaires à ces femmes pour cacher quelques kilos des drogues, de l'argent ou des armes dans leur appartement ou leur cave. Elles peuvent ainsi gagner jusqu'à 1500 € par mois.

La police et l'État essayent de lutter contre cette criminalité depuis des années. Mais c'est une guerre très dure parce que, pendant cette période de négligence des quartiers à problèmes par le gouvernement, la criminalité a eu assez de temps pour créer un système interconnecté, opaque, ramifié et gangréné par la violence.

## **Le Château d'If**

### *Quelques informations générales*

Le Château d'If est une ancienne forteresse située sur une petite île près de la côte de Marseille. Le château a été construit sur ordre de François I<sup>er</sup> à partir de 1529, en premier lieu pour protéger le port, un des plus importants de France. Sa deuxième fonction était la surveillance de la ville de Marseille, qui faisait partie de la France depuis 1480. L'île avec son château est un lieu autour duquel il y a beaucoup de mythes, dû à l'isolement du site qui n'était pas visitable jusqu'en 1880.

On dit qu'en 1513, un rhinocéros, qui était un animal inconnu en Europe à l'époque, aurait fait escale sur l'île. Il avait été offert par le roi du Portugal au Pape.



### *Le comte de Monte Cristo*

Le mythe le plus célèbre est tiré du roman « Le Comte de Monte Cristo », écrit par Alexandre Dumas et publié en 1844. Le livre raconte l'histoire d'Edmond Dantès, un jeune marin de 19 ans. Il part pour Marseille pour se fiancer avec la belle Mercédès. Trahi par de prétendus amis, on l'arrête et l'enferme dans une

cellule du Château d'If, où il rencontre l'abbé Faria. Avec son aide, il réussit à s'enfuir et découvre en outre le trésor caché sur l'île de Montecristo, dont l'abbé Faria lui a parlé. Devenu riche, il aide ceux qui l'ont aidés et qui lui sont restés fidèles. Dans le même temps, il se venge de ceux qui l'ont fait emprisonner.



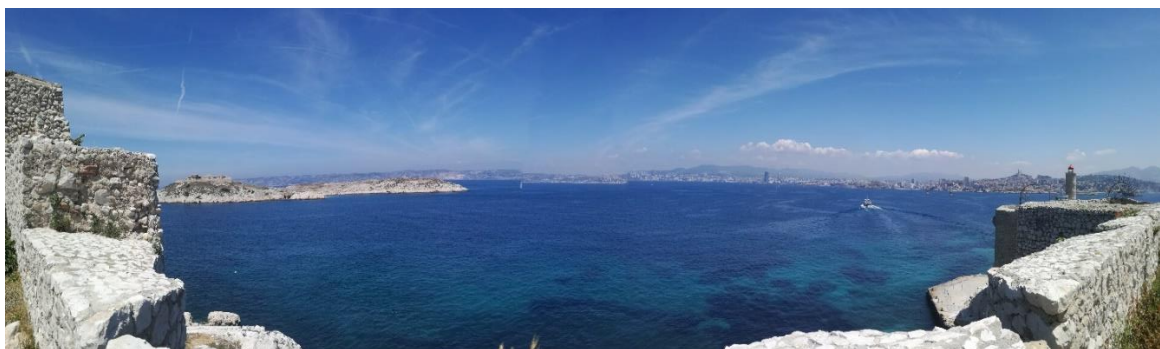
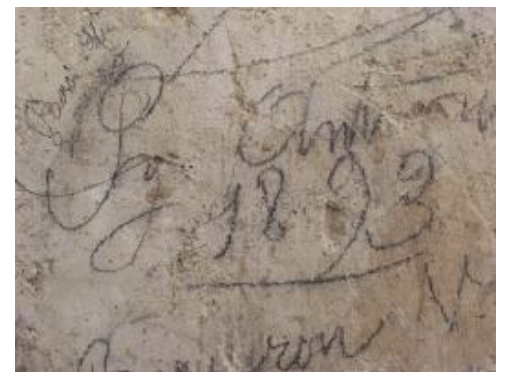
### *L'architecture*

Le bâtiment, entouré par un fossé sec, n'a qu'une seule entrée qui se situe sur la façade est. Le rez-de-chaussée consiste en une cour, des cuisines, un magasin à grains et un puits. Les cellules au rez-de-chaussée ont d'abord été des magasins puis des casernements. En outre s'y trouve la cellule dite d'Edmond Dantès.

Au 1<sup>er</sup> étage se trouvent plusieurs pièces, dont celle où reposait la dépouille du général Jean-Baptiste Kléber, qui est mort au Caire à la fin de l'expédition d'Égypte menée par Napoléon. À cet étage se trouvent aussi des graffitis des siècles passés.

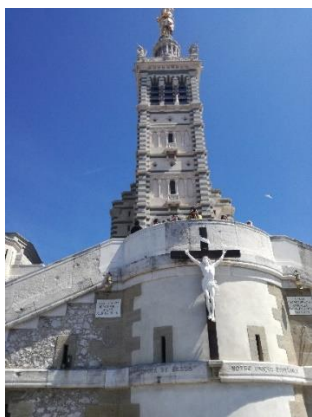
La terrasse a servi de poste d'observation jusqu'à la Deuxième Guerre mondiale.

Sur l'île d'If, il y a d'autres bâtiments, dont le bâtiment de Vauban, le logis du gouverneur, la citerne extérieure pour alimenter en eau les casernements et trois batteries côtières Flak datant de la Seconde Guerre mondiale.

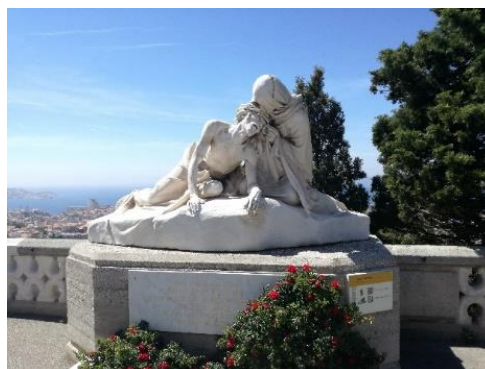


Vue sur Marseille depuis l'île d'If et le Château

**Notre-Dame de la Garde** (également connue dans le langage populaire comme « la Bonne Mère ») est une basilique mineure de l'Église catholique romaine. La basilique a été construite entre 1853 et 1864 par l'architecte protestant Henri Espérandieu. Elle remplace une chapelle du même nom édifée en 1214. Le fort a été érigé par François I<sup>er</sup> en 1536 pour résister au siège de Charles Quint. La grande terrasse offre une vue panoramique sur toute la ville. Autour du fort, il y a plusieurs bancs qui permettent aux touristes de faire une pause.



vue sur le haut de la Basilique avec le clocher et le crucifix



statue de Jésus-Christ et de sa mère Marie devant la Basilique



vue de Marseille depuis Notre-Dame de Garde

### **La Plage des Catalans**

Après être revenus du Château d'If, quelques-uns parmi nous ont eu l'idée d'aller sur la « Plage des Catalans », une des cinq plages de Marseille.

« Les Catalans », c'est le nom d'un quartier qui se trouve dans l'Ouest de la ville. La dénomination du quartier remonte au XVII<sup>e</sup> siècle, quand quelques pêcheurs catalans s'y installèrent. Le nom est resté jusqu'à aujourd'hui. Au cours du XVIII<sup>e</sup> siècle, la plage a été divisée en cinq secteurs : un secteur en fonction du sexe et de la strate sociale (les « riches » et les « pauvres ») et un secteur central pour séparer les hommes et les femmes. Les deux entrées différentes en fonction du sexe restent jusqu'à ce jour.

Comme il faisait très chaud ce jour-là, on a décidé de prendre le bus pour aller à la plage – une vraie aventure. On a appris qu’à Marseille, c’était horrible ; mais être partie intégrante de cette anarchie que les Marseillais appellent « trafic », ça a vraiment été la cerise sur le gâteau.

Les feux au niveau des passages-piétons par exemple sont plus une suggestion qu’une règle pour les usagers de la route !

Dépasser une voiture à droite ou sur le trottoir c’est, après le fait de continuellement user du Klaxon, la discipline la plus populaire chez les deux-roues et voitures dans les rues de Marseille.

Et au milieu de tout cela, dans un petit bus, se trouvaient neuf étudiants de Stuttgart qui étaient contents de ne pas devoir passer leur permis à Marseille.



sur la plage de Marseille



un petite groupe avec Monsieur Blancher sous  
l’Ombrière de Noman Foster